


KŘÍŽUJÍCÍ OBJEKTY A INŽENÝRSKÉ SÍŤ  
GEOLOGICKÝ POPIS VRSTEV PRAŽSKÉHO PODLOŽÍ Z VÝSLEDKŮ GTP  
**NOVÁ NIVELETA TK – NEPŘEVÝŠENÝ KOLEJNICOVÝ PÁS**  
NIVELETA TK – STÁVAJÍCÍ STAV  
PLÁNĚ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU



## STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

NOVÉ OBJEKTY  
OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:

PŘÍKOPY / ŽLABY	—— ———	LEVOSTRANNÝ
	.....	PRAVOSTRANNÝ
	- - - - -	OBOUSTRANNÝ
PODÉLNÝ TRATIVOD	- - - → - - - → -	KLESÁ VE SMĚRU ŠÍPKY

CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ ODVODNĚNÍ

## UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČKY

## VÝZNAMNÁ KŘÍŽENÍ

## PRŮBĚH A TVAR KOLEJOVÉHO LOŽE

## PRŮBĚH A TVAR PLÁNĚ

VODOROVNÝ POSUN OSY KOLEJE (mm) - VLEVO  
 , VPRAVO

SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m) – POKLES  
, ZDVIH

## KÓTY NIVELETY TK – NOVÝ STAV

KÓTY NIVELETY TK – STÁVAJÍCÍ STAV

### KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

## SROVNÁVACÍ ROVINA

## STANIČENÍ

## STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

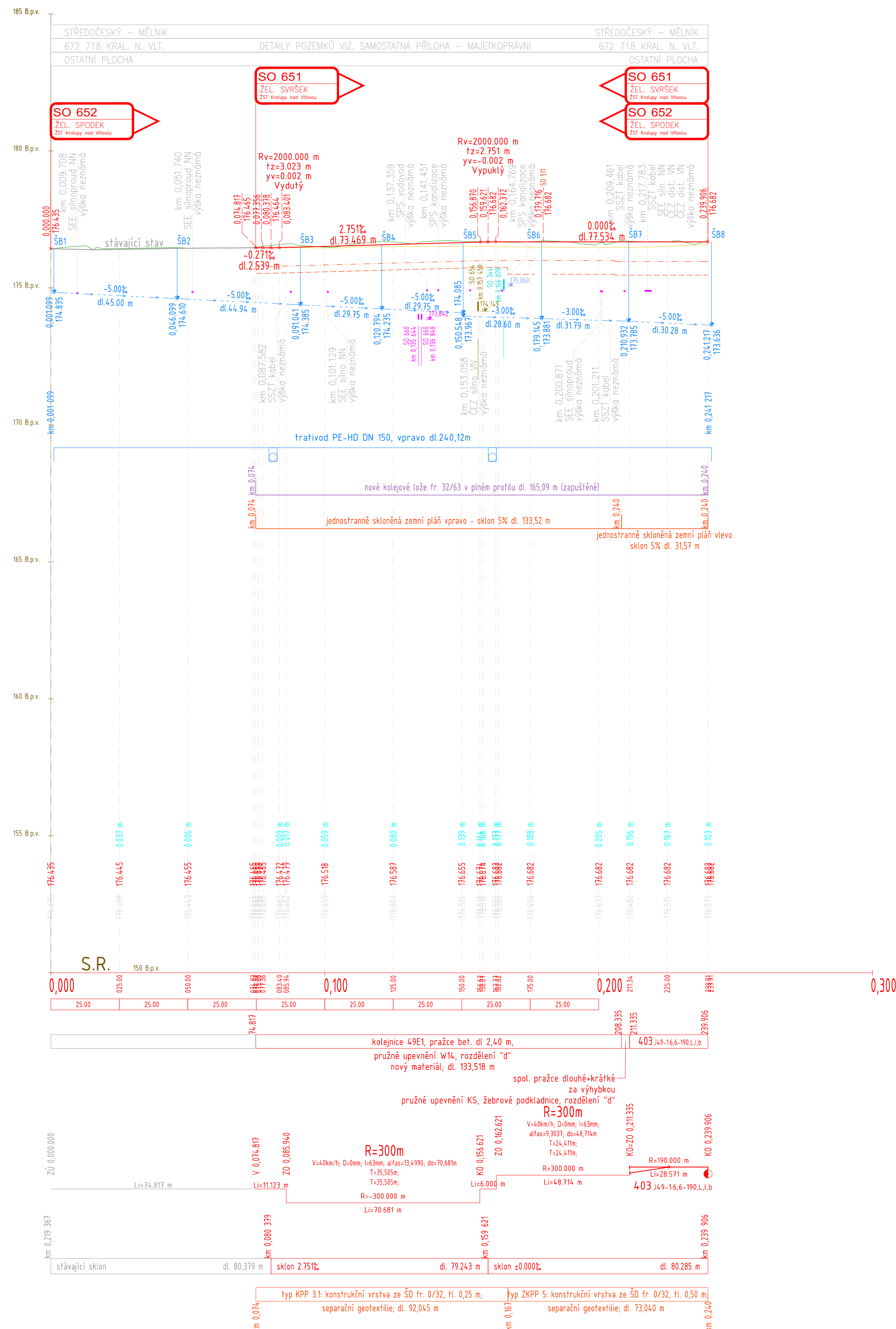
### VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

## SKLADBA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

SMĚROVÉ POMĚRY – NOVÉ / STÁVAJÍCÍ

SKLONOVÉ POMĚRY – NOVÉ / STÁVAJÍCÍ

## NÁVRH PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bp

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Oldřich Hříb	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovské 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vižek	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: _04/2022	

Akce:  
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –  
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:	Formát:
1:1000/100	8x44

Stupeň:	Souprava:
DDPS	

SO 651 Železniční svršek, SO 652 Železniční spodek  
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.417

	FDF3
Číslo přílohy	